

Váš dopis zn. UT-51303/2024
Ze dne 03. 12. 2024
Naše č.j. 39608/2024-SŽ-OŘ HKR-OPS
Stran/příloh 3/2

Vyřizuje Ing. Ivan Kuna
Telefon +420 972 342 098
E-mail Kuna@spravazeleznic.cz

Datum 6. ledna 2025

VECTURA Pardubice s.r.o.
Matěj Slováček
17. listopadu 233
530 02 Pardubice
IDS: z37ih3r

Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic, (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2 písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon v platném znění Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

Žadatel/Stavebník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice

Zastoupení žadatele: VECTURA Pardubice s.r.o., 17. listopadu 233, 530 02 Pardubice

Název záměru: NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity – Kyjevská, Pardubice

Místo záměru:

Obec, část obce, PSČ: Pardubice
Ulice, číslo popisné, číslo orientační: Kyjevská
Katastrální území: Pardubice
Parcelní číslo: p. p. č. 3974, st. p. č. 5550 a další
Trať, žkm: Česká Třebová – Kolín,
TÚDÚ: 150118 - Kostěnice – Pardubice, žkm 303,410 – 303,700, vlevo trati v min. vzdálenosti 30 m od osy krajní koleje
TÚDÚ: 150702 - Pardubice (= km 304,331 již.n.) - Nemošice, žkm 0,610 – 0,900, vpravo trati v min. vzdálenosti 17 m od osy krajní koleje

Předmět a účel záměru: Podle předložené situace se v OPD jedná o vybudování parkovacích stání podél severní části místní komunikace v ul. Kyjevská (C.3.1 Koordinační situační výkres). Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace a přilehlých parkovacích stání s využitím dalších přilehlých ploch pro zvětšení kapacity parkovacích stání. Součástí stavby je rovněž úprava parkovacích stání mimo OPD uvnitř areálu nemocnice (C.3.2 Koordinační situační výkres).

Záměr se nachází v ochranném pásmu dráhy: **ANO**

Záměr se nachází na pozemku SŽ: **ANO**

kú. Pardubice, p. p. č. 3974, st. p. č. 5550

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví SŽ: **ANO**

SŽ záměrem situovaným v obvodu dráhy a v OPD souhlasí, za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Na dočasný zábor drážního pozemku požadujeme uzavřít nájemní smlouvu, kontakt Ing. Pavla Sůrová, tel. 972 341 155, Surova@spravazeleznic.cz., u trvalého záboru drážního pozemku požadujeme podat žádost o převod dotčené části pozemku. Kontakt Zdeňka Taichmanová tel. 972 341 389, Taichmanova@spravazeleznic.cz. K vytýčení záboru pozemku nutno přizvat správce pozemků, p. Rakušanová, tel. 602 486 037.
2. V minimálním předstihu 15 dnů před zahájením stavby bude vyrozuměn vedoucí Traťového okrsku (TO) Pardubice **pan Dusbaba, tel. 725 210 021**, Dusbaba@spravazeleznic.cz. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka stavebníka a zhotovitele a jejich telefonní číslo, termín zahájení a předpokládaného ukončení.
3. V zájmovém prostoru se nachází podzemní kabelové sítě a zařízení ve správě Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) - viz příloha. Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je nutno určit vytýčením. Vytýčení kabelových tras zajišťují a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí p. **Miloš Hledík tel. 702 021 559**. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE a ruční výkop. V případě přejíždění kabelové trasy mechanismy těžšími než 3,5 t musí být provedeno zpevnění povrchu nad kabelovou trasou podle pokynů správce, např. silničními panely. Křížení podzemních sítí musí odpovídat platným ČSN, při odkrytí kabelové trasy SEE požadujeme před záhozem zkontrolovat provedení křížení správcem.
4. Po dobu realizace stavby musí být zajištěn trvalý a bezpečný přístup do prostoru a objektu zastávky na p. p. č. 3974, st. p. č. 5550 v k.ú Pardubice.
5. Zhotovitel stavby musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OR týkající se bezpečnosti železniční dopravy, žel. zařízení a sítí.
6. Během prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění.
7. Na pozemky SŽ nebude trvale uložen žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Likvidace případných odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽ.
8. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění).
9. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
10. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ, (např. dojde ke znečištění štěrkového lože, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
11. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, TNŽ 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
12. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
13. Po dokončení prací v obvodu a OPD (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽ.
14. Veškeré změny v projektové dokumentaci budou SŽ, předem písemně odsouhlaseny.

Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů.

Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně nutné s uvedením čísla jednacího a datem vydání tohoto vyjádření.

Toto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání. V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětné stavby, uvádějte číslo jednací tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Miroslav Hladík
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – ověřená situace

Příloha 2 – síť SEE